



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

ที่ ๔๖/๒๕๖๖

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ในประเพณีลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๖

ด้วยในวันจันทร์ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ถือเป็นประเพณีวันลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าว คาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวออกมาร่วมกิจกรรมลอยกระทงตามแหล่งท่องเที่ยวในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อความสะดวก ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้น จากการเดินเรือและใช้เรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือ และโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิง ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำ คำตักเตือนของเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสาร และการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

๑. ผู้ควบคุมเรือ ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวัง ไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจจะก่อให้เกิดอันตราย หรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ริมฝั่ง การนำเรือเข้า - ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น - ลงเรือ เสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลอยกระทง หรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันที รวมทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

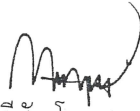
๒. เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือ ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคง แข็งแรง เหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชีพและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันทีที่ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประชาชนและนักท่องเที่ยวขึ้นรอบนที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรขึ้นรอบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่า จำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ ขอให้ช่วยกวดขัน ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๓. ประชาชน...

๓. ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร การลงเรือไม่ควรยืนคอยบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแย่งกันขึ้น - ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่านั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อมิให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่งจนเสียการทรงตัว และไม่ควรดื่มสุราหรือของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็น ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่นตกใจขึ้นการทรงตัว เมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรง ควรงดการเดินทางทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายวิชัย โชคสมุท)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง